

PKW-Analyse:

In welcher deutschen Stadt wollen am meisten Menschen ihren Diesel verkaufen?

Rang	Stadt	Anteil Diesel-Fahrzeuge am Gebrauchtwagenmarkt* (in %)	Anteil Diesel-PKW an Gesamtzulassungen * (in %)	Differenz Diesel-Inserate zu Diesel-Zulassungen
1	Nürnberg	44,7	34,4	10,3
2	Frankfurt am Main	40,8	40,1	0,7
3	Krefeld	37,5	27,9	9,7
4	Braunschweig	36,9	36,7	0,2
5	Hamburg	36,9	32,1	4,8
6	Hannover	36,7	30,3	6,4
7	Bremen	36,6	31,2	5,4
8	Mainz	35,7	32,0	3,7
9	Wiesbaden	35,6	32,5	3,1
10	Kassel	35,2	32,1	3,1
11	München	35,1	37,3	-2,2
12	Düsseldorf	34,9	36,5	-1,6
13	Aachen	34,8	30,3	4,4
14	Bielefeld	34,6	32,0	2,5
15	Karlsruhe	34,2	33,8	0,4
16	Münster	34,0	35,1	-1,2
17	Stuttgart	33,6	23,1	10,5
18	Freiburg im Breisgau	33,4	36,1	-2,7
19	Kiel	32,8	32,5	0,4
20	Augsburg	32,8	31,6	1,1
21	Dresden	32,6	28,3	4,3
22	Mannheim	32,4	32,4	-0,1
23	Bonn	32,3	39,5	-7,2
24	Berlin	32,2	24,6	7,6
25	Erfurt	32,1	29,6	2,5

26	Halle (Saale)	31,4	23,3	8,1
27	Leipzig	31,3	25,2	6,1
28	Köln	31,1	31,4	-0,4
29	Dortmund	30,9	27,3	3,6
30	Lübeck	30,9	30,4	0,5
31	Rostock	29,8	27,7	2,1
32	Mönchengladbach	29,8	27,8	2,0
33	Magdeburg	29,5	25,9	3,6
34	Bochum	29,5	23,3	6,1
35	Gelsenkirchen	29,2	23,1	6,1
36	Wuppertal	29,1	27,1	2,1
37	Essen	29,1	25,7	3,5
38	Chemnitz	29,0	26,7	2,3
39	Oberhausen	28,9	22,6	6,3
40	Duisburg	28,1	25,4	2,8
	Durchschnitt	33,2	30,4	2,9

Tabelle 1: Anteil Dieselfahrzeuge am Gebrauchtwagenmarkt in den 40 größten deutschen Städten

* Quelle: Mobile.de und Autoscout24.de (Stichtag: 3. September 2019)

** Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

*** Anteil Diesel-Inserate am Gebrauchtwagenmarkt abzüglich des Anteils zugelassener Diesel-PKW

Pressekontakt:

Nils Leidloff | nils.leidloff@tonka-pr.com | +49.30.403647.607